

„Puchar Północy”

Zawody szybowców F3F zaliczane do Pucharu Polski

Biuletyn nr.1

1. Termin zawodów: 13.06-14.06.2015

2. Organizator: Aeroklub Gdański. Osoba odpowiedzialna – Piotr Listewnik.

3. Miejsce zbiórki: Zostanie ogłoszone 11.06.2015 do godziny 20.00 na stronie <http://www.f3f-klif.pl> w zależności od prognozowanego kierunku wiatru.

4. Miejsce lotów: Gniew, Mechelinki, Krynica Morska, Mrzezino, Osłonino, Gniewino, Karwieńskie Błota.

Wybór zbrocza zależny jest od prognozowanego kierunku wiatru.

5. Kategoria : Szybowce zdalnie sterowane F3F.

6.Regulamin zawodów: regulamin FAI sekcja 4 Class F3F.

- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2015, Volume ABR, Section 4B, General rules for international contests, B.3.2. <http://www.fai.org/ciam-documents> file “F3 Radio Control Soaring”
- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2015, F3 Soaring, Part Five, 5.8. Class F3F <http://www.fai.org/ciam-documents> file “F3 Radio Control Soaring”

7. Nagrody:dyplomy i puchary za klasyfikację indywidualną w Pucharze Polski.

8. Program:

Sobota 13.06.2015

9.00 -9.30 wydawanie numerów startowych

9.30 briefing

10.00 rozpoczęcie lotów konkursowych. Ostatnia kolejka rozpocznie się nie później niż o godzinie 17.00.

Po zakończeniu lotów nieobowiązkowe kąpiele słoneczne i morskie.

Niedziela 14.06.2015

9.00 - briefing

9.30 rozpoczęcie lotów konkursowych. Ostatnia kolejka rozpocznie się nie później niż o godzinie 14.30.

Zakończenie zawodów 30 minut po zakończeniu lotów konkursowych.

9. Zgłoszenia:

Rejestracja wyłącznie za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie www.f3f-klif.pl

10. Opłata startowa: seniorzy 50 zł, juniorzy 0 zł

Opłata musi być wniesiona najpóźniej w trakcie wydawania numerów startowych.

11. Przepisy dodatkowe:

- podział na grupy w przypadku słabych warunków pogodowych.
- loty powtórkowe będą się odbywać po wylądowaniu zawodnika jak najszybciej jak to jest organizacyjnie możliwe.
- ze względów organizacyjnych nie wolno latać na zboczu przed lotami konkursowymi w dniu zawodów. Loty w dniu zawodów przed rozpoczęciem lotów konkursowych będą traktowane jako niesportowe zachowanie. (dotyczy zbocza, na którym będą rozgrywane zawody).
- podczas lotów konkursowych zawodnik musi mieć założony numer startowy tak aby był dobrze widoczny przynajmniej z jednej strony.

12. Protesty: w formie pisemnej, po wpłaceniu wadium w wysokości 100 zł.

13. Wszelkie informacje i zmiany będą zamieszczane w formie biuletynu na stronie internetowej f3f-klif.pl