

“Puchar Bałtyku”

Zawody szybowców klasa F3F zaliczane do

Pucharu Polski F3F 2012

Biuletyn nr 3

1. Termin: 20-21.10.2012

2. Organizator: Aeroklub Gdański. Osoba odpowiedzialna – Jakub Bury.

3. Miejsce zbiórki: zostanie ogłoszone **18.10.2012** do godziny 20.00 na stronie <http://www.f3f-klif.pl>.

4. Miejsce lotów: zbocza - Gniew, Nowe, Mechelinki, Krynica Morska, Mrzezino, Ostonino, Gniewino. Wybór zbocza zależy od prognozowanego kierunku wiatru.

5. Kategoria: Szybowce zdalnie sterowane F3F

6. Regulamin zawodów: Przepisy FAI 2012 dla klasy F3F (Sporting Code 2012; Volume ABR 2012). Szczegółowy regulamin dostępny na: <http://www.fai.org/ciam-documents> zakładka: “F3 Radio Control Soaring”

- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2012, Volume ABR, Section 4B, General rules for international contests, B.3.2.;

- **FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2012, F3 Soaring, Part Five, 5.8. Class F3F**

7. Jury: Sędzia główny zawodów – **Marek Murawski**

8. Nagrody: dyplomy i puchary za klasyfikację indywidualną w Pucharze Polski.

9. Program:

Sobota 20.10.2012

Godzina 8.00 -8.30 wydawanie numerów startowych na miejscu zbiórki

godzina 8.30 briefing

godzina 9.30 rozpoczęcie lotów konkursowych. Ostatnia kolejka rozpocznie się nie później niż o godzinie 17.00.

Niedziela 21.10.2012

godzina 8.30 briefing

godzina 9.30 rozpoczęcie lotów konkursowych. Ostatnia kolejka rozpocznie się nie później niż o godzinie 12.30.

Zakończenie zawodów 30 minut po zakończeniu lotów konkursowych.

10. Zgłoszenia:

Formularz zgłoszenia będzie zawierał:

- Nazwisko i imię

- Nr licencji FAI
- Kanał nr 1
- Kanał nr 2 (nie jest wymagany dla 2,4 GHz)

Rejestracja wyłącznie za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie www.f3f-klif.pl
Koniec rejestracji 15 września 2012, godzina 20:00

11. Opłata startowa: seniorzy 50 zł, juniorzy 0 zł

Opłata musi być wniesiona w trakcie wydawania numerów startowych.

12. Przepisy dodatkowe:

- podział na grupy w przypadku słabych warunków pogodowych.
- jeżeli jest to możliwe, loty powtórkowe będą się odbywać ze „startu lotnego”.
- ze względów organizacyjnych nie wolno latać na zboczu przed lotami konkursowymi w dniu zawodów

12. Protesty: w formie pisemnej, po wpłaceniu wadium w wysokości 100 zł.

13. Wszelkie informacje i zmiany będą zamieszczane w formie biuletynu na stronie internetowej f3f-klif.pl